Fresque Ville.fr





Le jeu se joue en équipes de 5 à 8 joueurs qui collaborent et débattent pour organiser des cartes dans un ordre logique cause-conséquence.

Ils composent progressivement une grande fresque décrivant la façon dont nous fabriquons nos villes.

Il n'y a pas de corrigé incontestable et les fresques peuvent être différentes d'un groupe à l'autre.



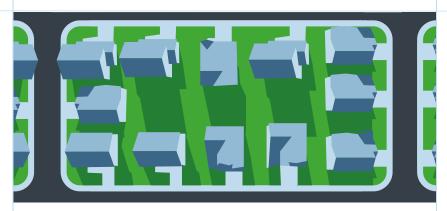
Étalement urbain



Intensification de l'usage de la voiture



Réseaux routiers



Habitat périurbain

Pour jouer au jeu, vous avez besoin de :

- Un animateur qui peut animer 1 à 3 équipes en même temps.
- Une équipe de joueurs (5 à 8 personnes par équipe).
- Un jeu de cartes et du matériel par équipe : une grande feuille de papier d'environ 1 m sur 1 m 60, une table sur laquelle la scotcher, du scotch, des marqueurs.

Au minimum 1 h 30 de temps.

Le jeu est composé de 4 lots de cartes qui sont distribués un à un par l'animateur. Lors du dernier lot, les joueurs font des flèches entre les cartes pour les relier les unes aux autres, les scotchent sur leur feuille et doivent trouver un titre.

À la fin, nous vous conseillons de mettre les fresques à la verticale pour avoir une belle vision d'ensemble.

Pour jouer à une version plus courte, il est possible de retirer les cartes : n° 7, n° 15, n° 23 et n° 34.

Pour retrouver toutes les explications détaillées, télécharger le mode d'emploi sur www.fresquedelaville.fr

La Fresque de la ville

est un serious game

pour dialoguer sur les enjeux de la fabrique de la ville et identifier collectivement les transitions à engager.

Informations et mode d'emploi détaillé sur : www.fresquedelaville.fr

Mode d'emploi



Intensification de l'usage de la voiture

Depuis le début du XXI^e siècle, le parc automobile des ménages français a crû d'un tiers. En 2020, en France, 36 millions de voitures sont en circulation. Cet usage intensif est lié à la présence de réseaux routiers et consomme des énergies fossiles.

lot 1



La surface de la ville croît trois fois plus vite que sa population, c'est ce qu'on appelle l'étalement urbain. Tous les ans en France, entre 20 et 30 000 hectares de sols passent d'un usage naturel, agricole ou forestier à un usage urbain.

lot 1



Le modèle des « suburbs » est né dans les années 50 aux États-Unis : des quartiers de maisons standardisées achetées à crédit, construites sur des sols agricoles. Ce modèle se développe dans de nombreux pays en périphérie des villes et des villages, contribuant à l'étalement urbain.



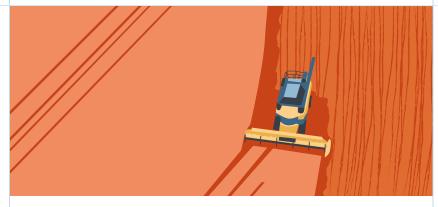
Réseaux routiers

Le réseau routier français représente 1 million de km, soit plus de 25 fois le tour de la Terre. Cela favorise l'éloignement du travail et du lieu de résidence.

lot 1 lot 1



Perte de sols agricoles



Sécurité alimentaire



Augmentation du prix de l'immobilier



Consommation d'énergies fossiles



Émissions de gaz à effet de serve



Qualité de l'air



Sécurité alimentaire

1/3 de la surface agricole qui nourrit les Français est localisée hors du territoire national.

Cela limite notre résilience en cas de crise alimentaire.

lot 1

6

Perte des sols agricoles

Entre 1960 et 2010, la surface agricole utile par habitant a été divisée par 2 en France, en raison de l'augmentation de la population et du recul des terres cultivées. Cela pose des questions de sécurité alimentaire.

lot 1

5



Consommation d'énergies fossiles

L'usage de la voiture thermique, la construction de bâtiments et d'infrastructures consomment des énergies fossiles, telles que le pétrole ou le gaz.

lot 2

lot 2

8



Le prix de l'immobilier augmente au cœur des métropoles attractives poussant une partie de la population à acheter en périphérie à un prix plus abordable. Cela engendre des quartiers plus homogènes socialement et donc de la ségrégation spatiale.

lot 2

7



Qualité de l'air

Le transport et les chauffages génèrent une pollution de l'air. La mauvaise qualité de l'air engendre 48 000 morts prématurées par an en France.

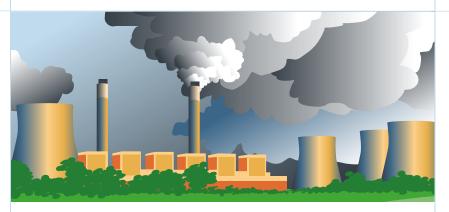
Émissions de gaz à effet de serre

Utiliser un bâtiment consomme des énergies fossiles et de l'électricité. Cela représente 20 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre. Le secteur du transport représente quant à lui 15 % des émissions.

10

Voir la Fresque du climat pour plus de détails.

9



Industrie hors des villes



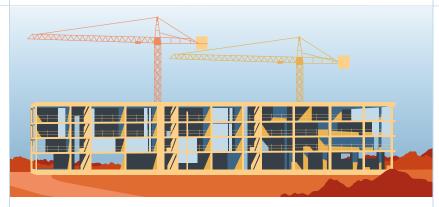
Imperméabilisation des sols



Obsolescence du bâti



Séparation des usages



Construction



Ségrégation spatiale



Séparation des usages

La séparation des usages (production, travail, habitat, loisirs) génère des quartiers dans lesquels un seul usage est possible. Cela favorise l'étalement urbain et la dépendance à la voiture.

lot 2



Industrie hors des villes

L'industrie a été reléguée hors des villes à cause des nuisances qu'elle peut générer et du prix élevé des terrains en centre-ville. Cela contribue à l'étalement urbain.

lot 2



Construction

On construit, en France, environ 400 000 logements par an. Le secteur du BTP est fortement consommateur de ressources et émet beaucoup de déchets.

lot 2

Voir la Fresque de la construction pour plus de détails.

14

12



| Imperméabilisation des sols

Beaucoup de sols sont imperméables, notamment pour accueillir les infrastructures routières. Cela cause la multiplication des inondations et amplifie les effets des îlots de chaleur urbains.

lot 2

13

15



Ségrégation spatiale

Le prix de l'immobilier et la séparation des usages organisent le territoire en quartiers d'habitat sans mixité sociale et fonctionnelle.



Quand des bâtiments perdent leur usage, leur adaptation à de nouveaux usages n'est pas toujours possible. Cela multiplie les friches et pousse à construire de nouveaux bâtiments.

lot 2 lot 2



Ville pour la voiture



Zones logistiques



Dérèglement climatique



Zones commerciales



Augmentation des distances parcourues



Coût économique de l'étalement urbain



Zones logistiques

Les zones logistiques se multiplient à l'entrée des villes. La tendance s'accélère avec le développement du commerce en ligne. Cela contribue à l'étalement urbain et engendre des flux de marchandises dans la ville.

lot 2



Ville pour la voiture

Avec l'augmentation de l'usage de la voiture, la ville s'est dessinée pour celle-ci. Par exemple, plus de 50 % des espaces publics parisiens lui sont dédiés.

lot 2



Zones commerciales

Il y a plus de 10 000 zones commerciales en France. Plusieurs millions de m² supplémentaires sont autorisés tous les ans en périphérie des villes. Cela contribue à l'étalement urbain.

lot 3 20



Dérèglement climatique

Les gaz à effet de serre émis par les activités humaines entraînent une augmentation des températures moyennes et la fréquence des événements climatiques extrêmes.

Voir la Fresque du climat pour plus de détails.

19



Coût économique de l'étalement urbain

La ville étalée entraîne des surcoûts pour sa construction et son exploitation : infrastructures, services urbains, etc.



Augmentation des distances parcourues

Alors qu'en 1973, les Français se déplaçaient en moyenne de 13 km par jour, ils parcouraient 44 km par jour en 2018.

lot 3 22 lot 3

lot 3



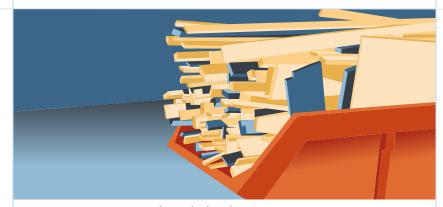
Ilots de chaleur urbains



Alleinte à la biodiversité



Friches



Déchets de la (dé)construction



Dépendance à la voiture



Inondations



Atteinte à la biodiversité

Les animaux et les plantes sont atteints par le dérèglement climatique et les fragmentations de leurs milieux : ils se déplacent ou disparaissent.

lof 3 24



Déchets de la (dé)construction

En 2014, les activités du bâtiment et des travaux publics (BTP) ont généré 227 millions de tonnes de déchets sur 324, tous déchets confondus, soit près des ¾ des déchets produits en France.

lot 3 26



Inondations

L'imperméabilisation des sols empêche l'eau de s'infiltrer : cela peut provoquer de plus fortes inondations.



Le changement climatique va rendre plus prégnant le phénomène des îlots de chaleur urbains, c'est-à-dire une élévation des températures des centres-villes par rapport aux périphéries. Ils sont causés par les matériaux de construction qui emmagasinent la chaleur, par le manque d'eau et de végétation.

lot 3 23



Friches

Une friche est un espace bâti ou non, sans usage pendant une durée anormale. Cela consomme du foncier sans usage. Nous sommes aujourd'hui incapables de quantifier précisément le nombre de friches sur le territoire français.

lot 3 25



27

Dépendance à la voiture

Quand la ville est pensée pour la voiture, notamment à cause de la séparation des usages, il est difficile de s'en passer. En 2015, 40 % des trajets en voiture effectués en agglomération font moins de 3 km.



Transport de marchandises



Santé humaine



Fragmentation des milieux naturels



Déconstruction



Conflits sociaux



Villes fragiles



Santé humaine

La mauvaise qualité de l'air, la disparition d'espèces et l'apparition de nouvelles maladies aggravent notre état de santé.

lot 4 30



En 2019, en France, 89 % des marchandises terrestres transitent par la route. Cela génère des problèmes de circulation et de la pollution de l'air.

lot 3 29



Déconstruction

L'évolution des besoins provoque l'obsolescence du bâti. Cela peut amener à sa déconstruction et produire beaucoup de déchets.

lof 4 32



Fragmentation des milieux naturels

Les espaces urbanisés créent des ruptures dans les continuités écologiques et fragmentent les milieux naturels.

Cela met en danger la biodiversité.

lot 4 31



Ville fragile

La ville actuelle est peu adaptable et peu résiliente. Elle n'est pas organisée pour absorber les crises et peine à évoluer.



Conflits sociaux

La ségrégation sociale et spatiale entraîne des inégalités entre les populations et favorise l'émergence de conflits sociaux.

lot 4

34

lot 4

33







Canicules



